



DECRETO N. 91/2020

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTI** i DD.MM. del 29.12.2006 e del 5.3.2008 con i quali la predetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotone, Corigliano Calabro e Taureana di Palmi;
- VISTO** l'art. 22 D. Lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausola di invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle sopresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;
- VISTO** il D.M. n. 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli è stato nominato Commissario Straordinario;
- VISTA** la nota M. INF.VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mente della quale "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla

legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more della nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina";

**VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

**DATO ATTO** che l'Autorità Portuale di Gioia Tauro con la variazione di bilancio approvata dal Comitato Portuale in data 30.10.2019 dava l'inizio all'attività di progettazione definitiva-esecutiva dell'intervento *denominato "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti 'A' e 'B'"* al fine di adeguare la banchina ai cicli lavorativi dei mezzi operativi gommati presenti e futuri;

**DATO ATTO** ancora, che tale intervento si rende necessario al fine di incrementare la portanza della pavimentazione di banchina con l'obiettivo di adeguarla nei confronti dell'aumento dei cicli operativi dei mezzi considerando sia la velocità ridotta che la maggiore resistenza nei confronti delle deformazioni permanenti degli strati bituminosi per ridurre il fenomeno di ormaimento che comporta anche un incremento di rischi di sicurezza;

**DATO ATTO** che, il Business Plan presentato dal nuovo azionista presso il gabinetto del Ministro il 16.07.2019 prevede sia investimenti per 120 milioni di euro, sia l'assorbimento del personale confluito nell'Agency Port S.r.l. che gli incrementi sulle movimentazione di TEU, quest'ultima già in atto, pertanto questa Amministrazione si determinava di realizzare un'opera in grado di incrementare la portanza della pavimentazione della banchina di levante nei tratti "A", "B" e "C", riconducendo la stessa ad un meccanismo "premiabile";

**DATO ATTO** ancora che, l'importo del finanziamento, sostenuto con risorse dell'ente, viene assicurato da una polizza fideiussoria di pari importo emessa dal concessionario a garanzia del rispetto di quanto previsto nel piano

industriale del concessionario e riportato nel Business Plan presentato dal nuovo azionista presso il gabinetto del Ministro il 16.07.2019;

**DATO ATTO** che il progetto si prefigge il seguente obiettivo: adeguare il modulo di rigidità e a fatica della pavimentazione di banchina rispetto a quella esistente ed avviare il risanamento strutturale della banchina di ponente lato mare;

**DATO ATTO** che l'ufficio tecnico di questa Autorità Portuale ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dei "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti 'A' e 'B'";

**DATO ATTO** che con decreto 153/19 del 20.12.2019 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dei "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti 'A' e 'B'";

**A) Importo lavori**

A1) Importo lavori a corpo	€	4.588.019,00
A2) Importo oneri di sicurezza non soggetto a ribasso	€	<u>30.635,55</u>
<b>Sommano i lavori e sicurezza</b>	<b>€</b>	<b>4.618.654,55</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

B1) Rilievi, accertamenti ed indagini integrative	€	20.000,07
B2) Imprevisti	€	120.000,00
B3) Incentivo art. 113 del D.lgs. N. 50/2016	€	92.205,36
B4) Servizi di validazione progettazione e studi	€	40.000,00
B5) Spese per pubblicità e commissione di gara	€	7.000,00
B6) Collaudo tecnico-amministrativo e collaudi specialistici	€	50.000,00
B7) IVA (22%) su B1, B2, B5 e B6	€	<u>52.140,02</u>
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€</b>	<b>381.345,45</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	<b>€</b>	<b>5.000.000,00</b>

**VISTO** il rapporto finale di validazione sul progetto definitivo-esecutivo di che trattasi, emesso in data 28.04.2020 dalla società Tecno Engineering 2C S.r.l. con sede legale Viale del Policlinico, 131 - 00161 Roma, affidataria del servizio di validazione, giusto decreto n. 12/20 del 05.05.2020, con i relativi esiti della specifica fase di verifica;

- VISTO** il verbale di validazione emesso dal Responsabile Unico del Procedimento in data 05.06.2020 con le modifiche apportate al Progetto di che trattasi e al relativo quadro economico su riportato a seguito delle richieste formulate dalla società incaricata del servizio di validazione;
- VISTO** il decreto legge n. 76 del 16 luglio 2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" ed in particolare l'art. 1 "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia";
- VISTO** ancora il decreto legge su richiamato che prevede all'art. 1 comma 2 lett. b) ultimo periodo l'affidamento per il lavori sottosoglia ma di importo superiore a 1.000.000,00 di euro la procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016 previa consultazione di almeno 15 operatori economici;
- RITENUTO** che è necessario modificare il decreto 153/19 del 20.12.2019 sia per la parte inerente la procedura di gara che per le modifiche apportate agli elaborati e al quadro economico;
- DATO ATTO** che la nuova procedura individuata per l'affidamento dei lavori di che trattasi, a seguito dell'emanazione del decreto legge n. 76 del 16 luglio 2020, è la procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell' art. 95 del D.lgs. n. 50 del 2016;
- RITENUTO** necessario dare seguito all'approvazione del progetto per come modificato a seguito del rapporto finale di validazione del 28.04.2020 e della procedura di gara per la selezione dell'operatore economico a cui affidare i "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti 'A' e 'B'";

#### **DECRETA**

- L'approvazione del progetto definitivo-esecutivo dei "**Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti 'A' e 'B'**".

- L'approvazione del relativo quadro economico come sotto riportato:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>a</b>	<b>LAVORI</b>		
Rif.	<b>Descrizione voce</b>	<b>%</b>	<b>Importo</b>
a.1	Importo lavori a base asta (lavori a corpo)	0,92	€ 4.595.571,34
a.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	0,01	€ 30.635,55
<b>a</b>	<b>Totale lavori e sicurezza</b>	<b>0,93</b>	<b>€ 4.626.206,89</b>
<b>b</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
Rif.	<b>Descrizione voce</b>	<b>%</b>	<b>Importo</b>
b.1	Lavori in economia		€ 0,00
b.2	Rilievi, accertamenti di laboratorio verifiche ed indagini integrative in fase di progettazione ed esecuzione	0,004	€ 20.000,07
b.3	Imprevisti	0,02	€ 114.000,00
b.4	Acquisizione aree e immobili		€ 0,00
b.5	Incentivo art. 113 del D.lgs. N. 50/2016	0,02	€ 91.973,02
b.6	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e di validazione,		€ 30.000,00
b.7	Spese tecniche, attività preliminari.		€ 10.000,00
b.8	Collaudo tecnico-amministrativo e collaudi specialistici	0,01	€ 50.000,00
b.9	IVA sui lavori e sicurezza		€ 0,00
b.10	IVA su somme a disposizione	0,01	€ 50.820,02
b.11	Pubblicità e commissione di gara	0,001	€ 7.000,00
<b>b</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE somma da b.1 a b.11</b>	<b>0,07</b>	<b>€ 373.793,11</b>
	<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO a+b</b>	<b>1,00</b>	<b>€ 5.000.000,00</b>

- L'approvazione della procedura di gara negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95 del D.lgs. n. 50 del 2016.
- Manda al Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Maria Carmela De Maria per i provvedimenti di competenza.

- Di dare atto che l'intervento trova copertura finanziaria con il decreto n. 153/19 del 20.12.2019.
- Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è F52B19000060005.
- Di dare atto che il CIG identificativo è **8416602FAD**.
- Manda per la pubblicazione del presente decreto.

Gioia Tauro 27 AGO, 2020

IL DIRIGENTE AREA TECNICA P.F.  
Ing. Maria Carmela De Maria

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

C.A. (CP) Andrea Agostinelli



## VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO

### **“Lavori di adeguamento strutturale per l’incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti ‘A’ e ‘B’”**

L’anno duemilaventi, il giorno 5 del mese di giugno in Gioia Tauro

il sottoscritto ing. Maria Carmela De Maria nella sua qualità di Responsabile Unico del Procedimento per l’esecuzione dei “Lavori di adeguamento strutturale per l’incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti ‘A’ e ‘B’”


- visto il progetto definitivo-esecutivo dei lavori relativi alla realizzazione degli interventi previsti nei **“Lavori di adeguamento strutturale per l’incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti ‘A’ e ‘B’”** dell’importo complessivo di € 5.000.000,00, redatto dall’ufficio tecnico di questa Autorità Portuale;

- dato atto che il progetto in parola non altera dal punto di vista urbanistico- ambientale lo stato dei luoghi ed è stato approvato dall’Ente con decreto n. 153 del 20.12.2019.

- visto il rapporto finale di validazione sul progetto definitivo-esecutivo di che trattasi, emesso in data 28.04.2020 dalla società Tecno Engineering 2C S.r.l. con sede legale Viale del Policlinico, 131 - 00161 Roma affidataria del servizio di validazione, giusto decreto n. 12/20 del 05.05.2020, con i relativi esiti della specifica fase di verifica;

Si da atto che la società Tecno Engineering 2C S.r.l. ha attestato la rispondenza degli elaborati progettuali all’art. 23 del codice dei contratti (D.lgs. 50/2016) e la conformità del progetto Definitivo/Esecutivo alla Norma Vigente.

Vengono comunque indicate delle condizioni ed osservazioni che di seguito vengono riportate:



In merito alle condizioni e prescrizioni sopra riportate si chiarisce che

il rilievo n. 3 del punto 1 è un'osservazione e pertanto i progettisti non hanno ritenuto necessario introdurre modifiche all'elaborato n. 1.1 per la ragione che non è previsto nel progetto utilizzare cave né portare il materiale a discarica come tra l'altro indicato nella relazione gestione delle materie;

il rilievo n. 7 del punto 2 è un'osservazione riscontrata dai progettisti e pertanto non si ritiene necessario introdurre modifiche all'elaborato n. 1.6;

i rilievi n. 2 e 3 del punto 3 sono delle osservazioni riscontrate. Sono state introdotte nell'elaborato 1.3 le classifiche inerenti le due categorie di lavorazioni;

il rilievo n. 3, 8 e 9 del punto 4 sono delle osservazioni riscontrate in parte. I progettisti ritengono non necessario riscontrare ulteriormente le osservazioni e introdurre modifiche all'elaborato n. 1.1.1 e 1.2.2; Per quanto riguarda i rilievi mossi per i punti 5 e 6 si chiarisce che, trattandosi di interventi su strutture e pavimentazioni esistenti, la soluzione elaborata per migliorare le caratteristiche strutturali e di portanza della pavimentazione presente nei tratti A e B della banchina di Levante è stata improntata su un metodo razionale. Le verifiche sono state effettuate in base al dimensionamento della nuova pavimentazione proposta rispetto a quella esistente. Pertanto non è stato elaborato un nuovo calcolo strutturale ma è stata elaborata una soluzione migliorativa attraverso il confronto dei risultati in base alle verifiche riportate nell'elaborato 1.1.1 tra la pavimentazione di progetto e quella esistente. Pertanto i progettisti hanno ritenuto non necessario modificare o integrare l'elaborato.

Per quanto su richiamato questo RUP reputa il progetto definitivo- esecutivo con le integrazioni su riportate sia rispondente all'art. 23 del codice dei contratti (D.lgs. 50/2016) ed è conforme alla Norma Vigente.

Dato atto che il progetto definitivo-esecutivo si compone dei seguenti elaborati:

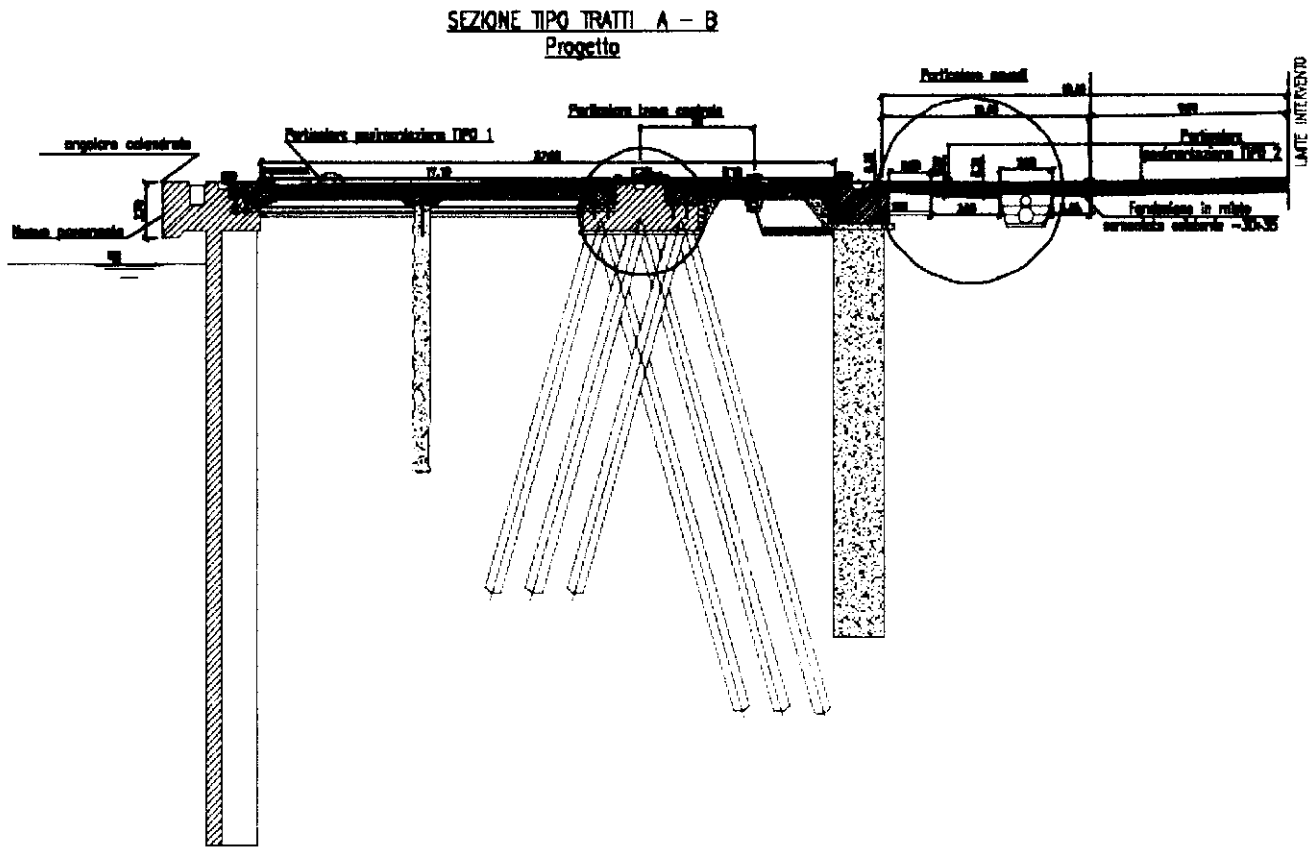




<b>Numero</b>	<b>Titolo</b>	<b>Data</b>	<b>Rev. 1</b>	<b>Rev. 2</b>	<b>Rev. 3</b>
0	Elenco elaborati	16 dic. 2019	28 feb. 2020	10 mar. 2020	05 giu. 2020
1.1	Relazione Generale	16 dic. 2019	28 feb. 2020		
1.1.1	Relazione Tecnica	16 dic. 2019	28 feb. 2020	10 mar. 2020	
1.2	Elaborati Grafici	16 dic. 2019	28 feb. 2020		
1.2.1	Planimetria inquadramento	16 dic. 2019	28 feb. 2020		
1.2.2	Stralcio planimetrico e sezioni tratti A-B	16 dic. 2019	28 feb. 2020		
1.2.3	Particolare montaggio parabordo	16 dic. 2019	28 feb. 2020		
1.3	Capitolato Speciale d'Appalto – norme generali	16 dic. 2019	28 feb. 2020	10 mar. 2020	05 giu. 2020
1.3.1	Capitolato Speciale d'Appalto - norme tecniche	16 dic. 2019	28 feb. 2020		
1.4	Elenco Prezzi	16 dic. 2019	28 feb. 2020		
1.4.1	Analisi Prezzi	16 dic. 2019	28 feb. 2020		
1.4.2	Quadro incidenza manodopera		28 feb. 2020		
1.5	Computo metrico	16 dic. 2019	28 feb. 2020		
1.6	Quadro economico	16 dic. 2019	28 feb. 2020		
1.7	Cronoprogramma	16 dic. 2019	28 feb. 2020		
1.8	Schema di Contratto	16 dic. 2019	28 feb. 2020	10 mar. 2020	
1.9	Piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione	16 dic. 2019	28 feb. 2020	10 mar. 2020	
1.9.1	Computo metrico costi per la sicurezza	16 dic. 2019	28 feb. 2020		
1.9.2	Fascicolo dell'opera		28 feb. 2020		
1.9.3	Piano di manutenzione dell'opera		28 feb. 2020		
1.9.4	Relazione gestione delle materie		28 feb. 2020		

- visto il comma 3 lettera d) dell'art. 26 del D.lgs. n. 50/2016 riguardante la verifica preventiva della progettazione;

- dato atto che il progetto prevede la sostituzione dell'intero pacchetto di pavimentazione presente nei tratti A e B tra le travi di banchina e in una fascia di larghezza pari a 19,50 ml adiacente la trave lato monte e per come meglio rappresentata nella sottostante figura.



Le banchine del canale portuale interessate dall'intervento si sviluppano per una lunghezza complessiva di 1.250 m e precisamente, come mostrato nella planimetria dell'intervento e riguarda i tratti

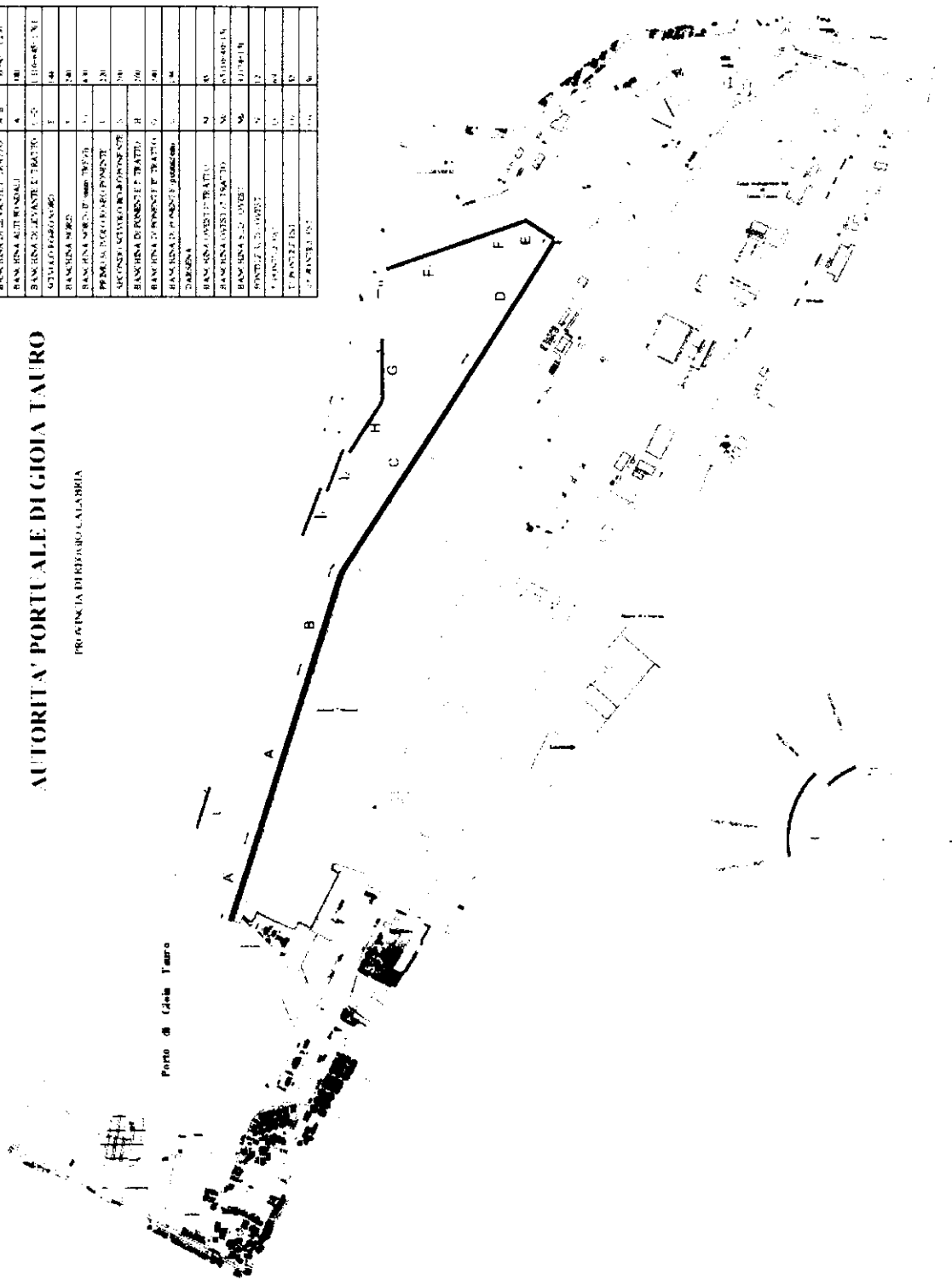
- A, di lunghezza 783 m;
- B, di lunghezza 457 m;

*Handwritten signature or initials.*

## AUTORITA' PORTUALE DIGIOIA TAURO

PROVINCIA DI RIVIERO CALABRIA

DENOMINAZIONE	TRATTO	SCOPPIO
BANCHINA DI VANTO E TRATTO A-B	A-B	MISURA 120
BANCHINA ALTERNALI	A	40
BANCHINA DI VANTO E TRATTO C-D	C-D	110
STABILIZZAZIONE	E	40
BANCHINA ABBECCO	F	50
BANCHINA SOTTO IL PONTE	G	40
PRIMA SOTTO IL PONTE	H	20
SECONDO SOTTO IL PONTE	I	20
BANCHINA DI FONTE E TRATTO J	J	50
BANCHINA DI FONTE E TRATTO K	K	40
BANCHINA DI FONTE E TRATTO L	L	30
DARSENA	M	50
BANCHINA SOTTO IL TRATTO N	N	50
BANCHINA SOTTO IL TRATTO O	O	50
BANCHINA SOTTO IL TRATTO P	P	50
BANCHINA SOTTO IL TRATTO Q	Q	50
BANCHINA SOTTO IL TRATTO R	R	50
BANCHINA SOTTO IL TRATTO S	S	50
BANCHINA SOTTO IL TRATTO T	T	50
BANCHINA SOTTO IL TRATTO U	U	50
BANCHINA SOTTO IL TRATTO V	V	50
BANCHINA SOTTO IL TRATTO W	W	50
BANCHINA SOTTO IL TRATTO X	X	50
BANCHINA SOTTO IL TRATTO Y	Y	50
BANCHINA SOTTO IL TRATTO Z	Z	50



L'intervento prevede nei tratti lungo la banchina le seguenti lavorazioni:

1. Demolizione, scarificazione o fresatura di pavimentazione;
2. Realizzazione sottofondo in CLS;
3. Realizzazione di manto di usura e binder in conglomerato bituminoso;
4. Ricostruzione strutturale paramento di banchina;

- considerato che le verifiche effettuate sul progetto hanno accertato per il livello di progettazione definitivo-esecutivo:

1. la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento;
2. la completezza della documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento;
3. la completezza, l'adeguatezza e la chiarezza degli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, conformemente a quanto previsto dal Regolamento;
4. l'esistenza dei computi metrico-estimativi e la loro corrispondenza agli elaborati grafici, descrittivi ed alle prescrizioni capitolari;
5. la rispondenza delle scelte progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione;
7. l'effettuazione della verifica di esclusione dalle procedure, ove prescritte;
8. l'esistenza delle dichiarazioni in merito al rispetto delle prescrizioni normative, tecniche e legislative comunque applicabili al progetto;
9. il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole del capitolato speciale d'appalto nonché la verifica della rispondenza di queste ai canoni della legalità;
10. la conformità del progetto alle esigenze dell'ente.

**Accertata la conformità del progetto definitivo-esecutivo**, in termini di affidabilità, completezza e adeguatezza, leggibilità, coerenza e ripercorribilità e compatibilità in materia di progettazione definitiva-esecutiva.

Per quanto sopra riportato, il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento

#### **DICHIARA**

sulla base del rapporto di verifica e di quanto su richiamato che il progetto definitivo-esecutivo dei **“Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti ‘A’ e ‘B’”**, conforme al progetto definitivo, può considerarsi validato ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 8 del D.lgs. 50/2016.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Maria Carmela De Maria

